

LISA 2 – TEHNILINE KIRJELDUS

Hanke esemeks on Lasa tee (1,42 km) rekonstrueerimine, mis asub Valga maakonnas, Tõrva vallas, Holdre ja Koorküla külas.

Lasa tee algab mahasõidukohaga Mekru-Õhne teelt.

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. Ehitaja teostab vajalike ja segavate puude ja põõsaste raie ja kokkuveo. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (1,42 ha). Kännud juuritakse teede puhul kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Võsaga kaetud aladel töödeldakse võimalusel freesimise teel. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant.

Enne töödega alustamist tuleb ümber asustada metsakuklaste pesad, mis paiknevad vahemikus PK11 – PK12

Lagesoojärve kraavi hoolduseks on voolutakistuste eemaldamine 174m ulatuses. Voolutakistused Lagesoojärve kraavist eemaldatakse käsitsi, tehnikat ei kasutata.

Lasa teega ristuv Lagesoojärve kraavil (PK10) on kolm truupi T/1 – 80PT9, T/2 – 100BT6 ja T/3 – 50PT6. Truubid T/1 ja T/3 likvideeritakse, truup T/2 rekonstrueeritakse asendades see ühe truupiga D140sm. Truup T/2 ehitatakse tüübina 140TT12KOK (Zn=70µm, seinapaksus 2,0mm) lõikamata otstega. Terastoru kaetakse epoxy lisakaitsega ½ toru diameetrist ning toru kaetakse geotekstiiliga. Terastruubile ehitatakse liivakihist ja killustikust alus geotekstiilil. Lasa tee muldkeha tõstetakse (u.50cm) pikettide vahemikus pk.7+69 – pk.9+16 juurde veetavast pinnasest (kruusliiv) ja pk.11 (9+45) maha buldooserdavast pinnasest. Tee muldkeha laius, enne teekatendi ehitamist peab olema pk.10 (8+66) vähemalt 6,0m laiune. Kattekihi paksus truubitorudel on vähemalt 50 cm kruusliiv- ja liivpinnast.

Üks veeviimar 30PT8 MAO ehitatakse asukohta pk.9+91 maapinna madalamasse kohta.

Truubi otsakute vastuvõtu ajal peab see olema MP Tüüpjoonistes 2019 nõutud mati ulatuses ühtlaselt haljastatud (haljastuse vabasid kohtasid mis on suuremad kui 0,5m² ei või olla). Haljastuse kõrgus peab olema rohkem kui 10sm ja ei või olla üle 20sm (vastasel juhul tuleb teostada niitmine). Haljastuse saamiseks Tellija tehnilisi tingimusi ei sea (v.a. plastik ja muud analoogsed lagunematud materjalid on keelatud). Nõuetekohase haljastuse puudumisel tuleb truubi otsak rajada kookosmatiga, 100% kookoskiududest (350 g/m²) ja mille siduselemendiks on jute nõör/võrk. Plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud.

Lasa tee (1,42 km) saab alguse mahasõidukohaga Mekru-Õhne teelt ja lõpeb Pk16 rajatava silmusekujulise tagasipööramise kohaga.

Tasandatud alusele on ette nähtud kahepoolse 4% põikkalde kujundamine ning seejärel aluse tihendamine. Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5,0m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,0m. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht on paksusega 0,20m ning aluskihi ehk kandva kihi rajamiseks on ette nähtud kasutada kruusa fr.0/63 (positsioon nr.3). Kruusast katendikonstruktsiooni pealiskihi ehk kulumiskihit on paksusega 0,10m ning pealiskihi ehk kulumiskihi rajamiseks on ette nähtud kasutada kruusa fr.0/32 (positsioon nr.6).

Mekru-Õhne tee rekonstrueerimise käigus on välja ehitatud Lasa teele suunduv mahasõit M3 (R=10 m, L=10 m). Ette on nähtud mahud Mekru-Õhne tee mahasõidukoha siseraadiuse täitmine kruusaga (r=15m) a.7m³.

Lasa teelt mahasõite välja ehitatud ei ole, seega kaks mahasõitu M3 rajatakse PK6 ristuvale Kangru teele ning metsarajale. Kokku rajatakse ehitatavale teele seitse mahasõidukohta (2tk. M3 ja 5tk M5).

Ehitatava mahasõidukohtade (2tk.) tüüp on M3 (R=10, L=10) ja M5 (R=5, L=5) (5tk.) Teerajatiste katendi tüüp on analoogselt teele kokku 30 cm (10 cm segu 0/32 mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63 mm (Pos 4) - geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5,0m). Teerajatiste pealt laius on 4,5 m (teel 4,0 m).

Kasutades Lasa teega ristuvat 3 m laiust pinnasteed ehitatakse tee lõppu PK16 silmusekujuline tagasipööramisekoht TP-S: kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 20cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5,0m).

Tagasipööramisekohta mulle (pöörderaadiused, olemasoleva pinnastee täide) ehitatakse tusedusega 20cm juurde veetavast kruusliiv pinnasest.

Ristumiskohale paigaldatakse liiklusemärgid nr 221 "Anna teed" komplekt koos eelteavitusemärgiga 221+811 ja liiklusemärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt rekonstrueeritavale teele liikumisel paigaldatakse tee algusele liiklusemärk nr 341 "Massipiirang" komplekt koos lisateatetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Ehitusobjektile peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusemärgid nr 158 „Teetööd“, nr 331 „Sissesõidu keeld“, nr 552 „Umbtee“ ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusemärgid.

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Truubi otsakute vastuvõtu ajal peab see olema MP Tüüpjoonistes 2019 nõutud mati ulatuses ühtlaselt haljastatud (haljastuse vabasid kohtasid mis on suuremad kui 0,5m² ei või olla). Haljastuse kõrgus peab olema rohkem kui 10sm ja ei või olla üle 20sm (vastasel juhul tuleb teostada niitmine). Haljastuse saamiseks Tellija tehnilisi tingimusi ei sea. Nõuetekohase haljastuse puudumisel tuleb truubi otsak rajada kookosmatiga, 100% kookoskiududest (350 g/m2) ja mille siduselemendiks on jute nõör/võrk. Plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud. **Erosioonitõkke matid, mis sisaldavad plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud.**

2. Projektis toodud truubi otsakute ja kivikindlustuste ehitamisel **on keelatud geotekstiilide kasutamine** kivikindlustuste kivide all.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde

LISA 2 – TEHNILINE KIRJELDUS

Hange: Lasa tee rekonstrueerimine

Viitenumber: 304491

valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektil kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektil kohapeal.